

Nº Cil Ø

Junta culata




PVR


Referencia

PVR

Tornillos

FIAT Gasolina

<p>176A7000 PALIO 176A8000 1242 70,8 73 93> PUNTO 176B1000 4 Monopunto y Multipunto 176B4000 178B5000 178B7045 178C4066 178E2000</p>	<p>BV670 32,95 Ø 71,5mm Fibra AE5240 51,00 Ø 71,5mm Multiáminas</p> 	<p>PA DV675 52,68 Juego Unificado Contiene Junta Culata BV670 BI 01-4154/4 STD BA H1092/5 20,39 DIAM 70,80 1,2X1,2X2,5 comprobar MEDIDAS</p>	<p>HBS052 (10) M9 x 1.25 x 95</p>
<p>DOBLO 188A4000 1242 70,8 60 99> PALIO 223A5000 4 PANDA PUNTO STRADA FIRE</p> <p>8 Válvulas</p>	<p>BV670 32,95 Ø 71,5mm Fibra AE5240 51,00 Ø 71,5mm Multiáminas</p> 	<p>PA DV672 83,11 Incluye Junta Culata de Fibra PA CE5240 103,21 Incluye Junta Culata Multiáminas BI 01-4154/4 STD BA H1092/5 20,39 DIAM 70,80 1,2X1,2X2,5 comprobar MEDIDAS</p>	<p>HBS052 (10) M9 x 1.25 x 95</p>
<p>BRAVA 188A5000 1242 70,8 80 99> BRAVO 4 DOBLO PALIO PUNTO 16 Válvulas</p>	<p>BY380 26,79 Ø 71,5mm - 1,65mm - Fibra 61-34940-00 39,55 Ø 71,5mm Multiáminas</p> 	<p>PA DY383 93,99 Incluye Junta Culata de Fibra PA CE5181 113,81 Incluye Junta Culata Multiáminas BI 01-4154/4 STD BA H1092/5 20,39 DIAM 70,80 1,2X1,2X2,5</p>	<p>HBS247 (10) M9 x 1.25 X 87</p>

					
Nº Cil Ø		Junta culata	PVR	Referencia	PVR Tornillos
FIAT Gasolina					
BRAVO LINEA PUNTO <i>Turbo</i>	198A1000 1368 72 120 07> 198A4000 4 198A7000	Multiáminas	AH6510 76,81		HBS247 (10) M9 x 1.25 X 87
DOBLO GRANDE PUNTO IDEA	350A1000 1368 72 77 05> 4	30-030143-00 Ø 72,5mm - MLS	AG7380 60,71	PA CG7380 110,51 BI 01-4154/4 STD BA H1092/5 20,39 DIAM 72 1X1,2X2	HBS052 (10) M9 x 1.25 x 95
DOBLO PALIO SEDICI STILO <i>i.e EURO 3 16 Válvulas</i>	182B6000 1596 80,5 103 01> 4	Ø 81mm 1,65mm - Fibra Ø 81,5mm 0,5mm - MLS	AB5150 40,21 AD5970 60,18	PA CB5150 118,73 PA CD5970 144,55 TQ BFS77S 7,27 HIDRAULICO BI 01-4127/4 STD BA H1075/5 21,57	HBS131 (10) M10 x 1.25 x 100



Nº Cil Ø		Junta culata	PVR	Referencia	PVR	Tornillos
FIAT Diesel						
DIESEL IDEA DOBLO PUNTO JTD / 16 Válvulas Turbo Diesel Inyección Directa	188A9000 1248 69,6 70 03> 199A2000 4 199B1000 199B2000 199B4000	30-029762-00 Ø 70,6mm 0,72mm Sin muescas - MLS 30-029763-00 Ø 70,6mm 0,82mm 1 muesca - MLS 30-029764-00 Ø 70,6mm 0,92mm 2 muescas - MLS	AD5800 68,29 AD5810 68,29 AD5820 52,84	PA 02-36259-01 Sin Junta de Culata AL CAM711 ADM AL CAM712 ESC TQ BFS148S BL R171S KC TCK6 BI 71-4033/4 STD BA H1011/5 DIAM69,60 1,5X1,5X2	143,26 78,83 88,57 5,29 6,68 69,98	HBS353 (10) M10 x 1,25 x 119
			1			
DIESEL IDEA GRANDE PUNTO DOBLO LINEA Multijet / JTD 16 Válvulas	199A3000 1248 69,6 90 05> 223A9000 4	30-029762-00 Ø 70,6mm 0,72mm Sin muescas - MLS 30-029763-00 Ø 70,6mm 0,82mm 1 muesca - MLS 30-029764-00 Ø 70,6mm 0,92mm 2 muescas - MLS	AD5800 68,29 AD5810 68,29 AD5820 52,84	PA Sin Junta de Culata AL CAM711 ADM AL CAM712 ESC TQ BFS148S BL R171S KC TCK6 BI 71-4033/4 STD BA H1011/5 STD DIAM69,6 2X1,5X2	171,49 78,83 88,57 5,29 6,68 69,98 28,44	HBS353 (10) M10 x 1,25 x 119
			2			

Nº Cil Ø

Junta culata

PVR

Referencia

PVR

Tornillos

FIAT Diesel

<p>DIESEL 9HU 1560 75 90 07> SCUDO 4 JTD 16 Válvulas</p>	<p>30-029277-00 AD5130 73,17 Ø 76mm 1,25mm - 2+3 muescas - MLS</p> <p>30-029278-00 AD5140 73,17 Ø 76mm 1,30mm - 3+3 muescas - MLS</p> <p>30-029279-00 AD5150 73,17 Ø 76mm 1,35mm - 1+3 muesca - MLS</p> <p>30-029280-00 AD5160 73,17 Ø 76mm 1,40mm - 4+3 muescas - MLS</p> <p>30-029281-00 AD5170 73,17 Ø 76mm 1,45mm - 5+3 muescas - MLS</p>	<p>PA 043688-1000 82,00 Sin Junta de Culata</p> <p>TQ BFS148S 5,29 Bola 8,4mm</p> <p>TQ BFS156S 5,57 Bola 7,9mm</p> <p>BL R174S 7,71 BI 77873600 SPUTTER 158,93</p> <p>BA H1066/5 STD AX A217/2 STD 54,23 SEG 800054910000 8,94 41 76</p> <p>75diam 3x1,95x2,5</p>	<p>HBS359 (10) M11 x 1.5 x 150</p>
<p>DIESEL 146B2000 1698 82,6 58 85> FIORINO 146D7000 4 PUNTO 149B3000 REGATA 149B4000 RITMO 176B3000 UNO 176B7000</p>	<p>BT220 CONSULTAR Ø 83mm 1,65mm Sin muescas - Fibra</p> <p>BT230 36,82 Ø 83mm 1,80mm 1 muesca - Fibra</p> <p>BT240 36,82 Ø 83mm 1,95mm 2 muescas - Fibra</p> <p>AC5140 38,52 Ø 83mm 1,66mm Sin muescas - MLS</p> <p>AC5150 38,52 Ø 83mm 1,76mm 1 muesca - MLS</p> <p>61-31100-20 65,90 Ø 83mm 1,86mm 2 muescas - MLS</p> <p>AC5180 38,52 Ø 83mm 1,96mm 3 muescas - MLS</p>	<p>PA DV680 56,01 Sin Junta de Culata</p> <p>BI 01-4175/4 STD BA H1043/5 STD 29,10 AX A201/2 STD 44,15 9,76</p>	<p>HBS095 (10) M12 x 1.25 x 133</p>
<p>DIESEL XUD9 1905 83 69 96> DUCATO 162 4 SCUDO D9B DJZ</p>	<p>30-028475-00 BX880 78,78 Ø 84mm 1,36mm 1 muesca - Fibra</p> <p>30-028476-00 BX890 64,40 Ø 84mm 1,40mm 2 muescas - Fibra</p> <p>30-028477-00 BX900 64,19 Ø 84mm 1,44mm 3 muescas - Fibra</p> <p>30-028478-00 BX910 63,34 Ø 84mm 1,48mm 4 muescas - Fibra</p> <p>30-028479-00 BX920 64,25 Ø 84mm 1,52mm 5 muescas - Fibra</p>	<p>PA DJ720 53,40 Sin Junta de Culata Juego Unificado</p> <p>AL CAM373 70,91 BI 01-4200/4 STD BA H1057/5 30,09 STD AX A214/4 STD SEG 08- 25,97 152000-00 12,62 27,85</p> <p>83diam 2x2x3</p> <p>OP OP171 90,91</p>	<p>HBS084 (10) M12 x 1.5 x 120</p>

Nº Cil Ø

Junta culata

PVR

Referencia

PVR

Tornillos

FIAT Diesel

DIESEL	XUD9TETF	1905	83	92	95>						
DUCATO	D8A D8B	4				61-33155-00	66,76	PA	DJ720	53,40	HBS277
SCUDO	D8C					Ø 84mm 1,36mm 3+1 muesca - MLS			Sin Junta de Culata		(10) M12 x 1.5 x 148
ULYSSE	DHX					61-33155-10	66,76		Juego Unificado		
<i>Turbo Diesel</i>	DHY					Ø 84mm 1,40mm 3+2 muescas - MLS		AL CAM373		70,91	
						61-33155-20	66,76	BI 71-3730/4 STD		35,96	
						Ø 84mm 1,44mm 3+3 muescas - MLS		UÑETA EN LA PUNTA			
						61-33155-30	66,76	BI 71-3899/4 STD		33,88	
						Ø 84mm 1,48mm 3+4 muescas - MLS		UÑETA A 2MM DE LA PUNTA			
						61-33155-40	66,76	BA H1057/5 STD AX A188/4 STD		25,97	
						Ø 84mm 1,52mm 3+5 muescas - MLS		SEG 08-105500-00		12,04	
						61-33155-50	66,76			60,26	
						Ø 84mm 1,59mm 3+0 muescas - MLS		83diam 3x2x3			
								OP OP217		66,00	

8

DIESEL	182A7000	1910	82	100	96>						
BRAVA	182A8000	4 BRAVO				30-027854-30	51,91	PA DY410		73,09	HBS227
MAREA						Ø 83mm 1,60mm Sin muescas - Fibra			Sin Junta de Culata		(10) M12 x 1.25 x 217
<i>Turbo Diesel</i>						30-027855-30	42,73	TQ BFS100S		5,01	
						Ø 83mm 1,70mm 1 muesca - Fibra		BI 71-4157/4 STD BA H1096/5		34,30	
						30-027856-30	46,39	STD AX A190/2 STD	SEG 08-523100-00	64,64	
						Ø 83mm 1,80mm 2 muescas - Fibra				7,56	
						30-028978-10		82diam 3x2x3		70,25	
						Ø 83mm 1,60mm Sin muescas - MLS					
						30-028979-10	51,82				
						Ø 83mm 1,70mm 1 muesca - MLS					
						30-028980-10	48,59				
						Ø 83mm 1,80mm 2 muescas - MLS					

9



DIESEL	192A3000	1910	82	110	00>						
DOBLO	186A6000	4				30-029093-10	60,56	PA	CA5560	82,52	HBS227
MAREA	188A2000					Ø 83mm 0,80mm Sin muescas - MLS			Sin Junta de Culata		(10) M12 x 1.25 x 217
MULTIPLA	192A1000					30-029094-10	57,99	TQ BFS100S		5,01	
STILO	188B2000					Ø 83mm 0,90mm 1 muesca - MLS		BI 71-3994 STD	UNITARIO	12,31	
<i>JTD</i>						30-029095-10	65,21	BA H1095/5 STD AX A191/2 STD		66,11	
<i>Inyección Directa</i>						Ø 83mm 1,00mm 2 muescas - MLS		SEG 08-107900-00		9,88	
								82diam 2,5x2x2		20,05	
								SEG 08-124000-00		52,29	
								82diam 2x2x2			

10

Nº Cil Ø

Junta culata

PVR

Referencia

PVR

Tornillos

FIAT Diesel

<p>DIESEL DOBLO JTD Inyección Directa</p> <p>186A9000 1910 82 105 03 223A7000 4 120 > 223B1000 182B9000</p>	<p>30-029093-10 AA5561 60,56 Ø 83mm 0,80mm Sin muescas - MLS</p> <p>30-029094-10 AA5571 57,99 Ø 83mm 0,90mm 1 muesca - MLS</p> <p>30-029095-10 AA5581 65,21 Ø 83mm 1,00mm 2 muescas - MLS</p>	<p>PA CA5561 79,39 Sin Junta de Culata</p> <p>TQ BFS100S UNITARIO 5,01 BI 71-3994 STD BA 12,31 H1095/5 STD AX 66,11 A191/2 STD SEG 08-107900-00 9,88 39,05</p> <p>82diam 2,5x2x2</p> <p>SEG 08-124000-00 52,29</p> <p>82diam 2x2x2</p>	<p>HBS227</p> <p>(10) M12 x 1.25 x 217</p>
<p>DIESEL STILO JTD / 16 Válvulas Inyección Directa</p> <p>192A5000 1910 82 140 04 192B1000 4 ></p>	<p>30-029766-00 AD5840 80,87 Ø 83mm 0,82mm Sin muescas - MLS</p> <p>30-029767-00 AD5850 80,87</p> <p>Ø 83mm 0,92mm 1 muesca - MLS</p> <p>30-029768-00 AD5860 80,90 Ø 83mm 1,02mm 2 muescas - MLS</p>	<p>PA CD5840 93,51 Sin Junta de Culata reten caña 6</p> <p>TQ BFS148S 5,29 Bola 8,4mm</p> <p>TQ BFS156S 5,57 Bola 7,9mm</p> <p>BI 71-3994 STD UNITARIO 12,31 BA 72-3995 STD UNITARIO 17,23</p> <p>AX A191/2 STD 9,88 SEG 08-146100-00 90,80</p> <p>82diam 2x2x2</p>	<p>HBS465</p> <p>(10) M12 x 1.25 x 225</p>
<p>DIESEL CROMA GRANDE PUNTO STILO JTD / 8 Válvulas Inyección Directa</p> <p>939A1000 1910 82 120 05 937A7000 4 ></p>	<p>30-030144-00 AG7390 89,19 Ø 83mm 0,82mm Sin muescas - MLS</p> <p>30-030145-00 AG7400 91,15 Ø 83mm 0,92mm 1 muesca - MLS</p> <p>30-030149-00 AG7440 94,92 Ø 83mm 1,02mm 2 muescas - MLS</p>	<p>PA CG7390 97,59 Sin Junta de Culata</p> <p>TQ BFS100S 5,01 AL CAM654 unitario 134,12 BI 71-3994 STD unitario 12,31 BA 72-3995 STD 17,23</p> <p>5/2 ran+2vent y 5/2 lisos</p> <p>BA H1095/5 STD 66,11 10/2 ranura+2ventanas</p> <p>AX A191/2 STD 9,88 SEG 08-124000-00 52,29</p> <p>82diam 2x2x2</p>	<p>HBS227</p> <p>(10) M12 x 1.25 x 217</p>

Nº Cil Ø

Junta culata

PVR

Referencia

PVR

Tornillos

FIAT Diesel

DIESEL PUNTO DOBLO 188A3000 1910 82 60 00 223A6000 4	15	30-028707-00 BZ791 66,43	PA	DZ790 96,16	HBS227 (10) M12 x 1.25 x 217
		Ø 83mm 0,80mm Sin muescas / MLS	Sin Junta de Culata		
		30-028708-00 BZ801 66,53	TQ BFS100S 5,01		
		Ø 83mm 0,90mm 1 muesca / MLS	BI 71-4157/4 STD BA H1096/5 34,30		
		30-028709-00 BZ811 68,88		STD AX A190/2 STD^{SEG} 08-124000-00 7,56	
		Ø 1,00mm 2 muescas / MLS		82diam 2x2x2 52,20	

DIESEL BRAVA BRAVO 146D7000 1929 82,6 80 90 DUCATO TALENTO 149B1000 4 TEMPRA TIPO 160A6000 <i>Turbo Diesel</i> 160A7000 160B6046 176A3000 176A5000 230A2000 230A3000 230A4000 280A1000	16	BV680 38,52	PA	DV680 56,01	HBS095 (10) M12 x 1.25 x 133
		Ø 83mm 1,67mm Sin muescas - Fibra	Sin Junta de Culata		
		BV690 36,82	TQ BFS100S 5,01		
		Ø 83mm 1,75mm 1 muesca - Fibra	BI 71-4157/4 std 34,30		
		BV700 36,82	sin taladro		
		Ø 83mm 1,85mm 2 muescas - Fibra	BI 01-4175/4 STD 29,10		
		BW980 36,82	con taladro		
		Ø 83mm 1,93mm 3 muescas - Fibra	BA H1043/5 STD 44,15		
		AC5140 38,52	sin taladro		
		Ø 83mm 1,66mm Sin muescas - MLS	BA H1084/5 STD 45,05		
		AC5150 38,52	con 3 taladros		
		Ø 83mm 1,76mm 1 muesca - MLS	AX A201/2 STD 9,76		
61-31100-20 65,90	SEG 08-141400-00 45,59				
Ø 83mm 1,86mm 2 muescas - MLS	82,60diam 3X2X4				
AC5180 38,52	SEG 08-783800-00 62,94				
Ø 83mm 1,96mm 3 muescas - MLS	82,60diam 3X2X3				

DIESEL SCUDO ULYSSE RHK 1997 85 136 07 RHR 4 16 Válvulas	17	61-34370-00 50,00	PA 043690-1099	82,01	HBS261 (10) M12 x 1.5 x 126
		Ø 86mm 1,25mm 1 muesca - MLS	Sin Junta de Culata		
		61-34370-10 50,00	AL C332 ADMISION 121,98		
		Ø 86mm 1,30mm 2 muescas - MLS	AL CAM749 ESCAPE TQ 125,98		
		61-34370-20 50,00	BFS156S 5,57		
Ø 86mm 1,35mm 3 muescas - MLS	BL R360S 6,71				
61-34370-30 50,00	BI 71-3952/4 STD BA H1057/5 131,00				
Ø 86mm 1,40mm 4 muescas - MLS	STD AX A214/4 STD^{SEG} 25,97				
	800071410000 12,62				
	85diam 3,5x2x3				

Nº Cil Ø

Junta culata

PVR

Referencia

PVR

Tornillos

FIAT Diesel

DIESEL 939A3000 2387 82 200 05>
CROMA 5
JTD
20 Válvulas Inyección Directa

21

30-030146-00 AG7410 101,66

Ø 83mm Sin muescas - MLS

30-030147-00 AG7420 105,09

Ø 83mm 1 muesca - MLS

30-030148-00 AG7430 108,20

Ø 83mm 2 muescas - MLS

PA

CG7410

Sin Junta de Culata

TQ BFS148S

diam 8,4mm

TQ BFS156S

diam 7,9mm

BL R172S

82diam 2X2X2

142,46

5,29

5,57

7,96

HBS371

(12) M12 x 1.25 x 255

DIESEL 814461 2445 93 72 78>
131 814461200 4
DUCATO ARGENTA

24

BE580 42,20

Ø 95mm 1,35mm / Centrador 10mm

PA

DE588

Sin Junta de Culata

TQ BFS144S

sin taladro

BI 71-4185/4 STD

con taladro

BA H1049/5 STD

ranurado sin taladro

BA H1094/5 STD

ranurado con taladro

SEG 08-214500-10

DIAM 93 3x2x4

94,63

5,57

28,92

63,82

72,47

46,76

HBS011

(10) M12 x 1.25 x 160
(12) M12 x 1.25 x 119

Nº Cil Ø

Junta culata

PVR

Referencia


PVR

Tornillos


FIAT Diesel

DIESEL CROMA DUCATO <i>Aspirado con Precámaras</i>	814067	2499	93	84	82>	30-027426-00	AY290	40,01	PA	DE588	94,63	HBS011
	814467	4				Ø 95mm 1,60mm / Centrador 13mm				Sin Junta de Culata		
						30-026654-20	AY300	48,66		Incluye JN462 / JN594 / JN956		
						30-026655-20	AY310	40,37				
									TQ BFS144S	5,57		
									BI 71-4130/4 STD	26,10		
									sin taladro			
									BI 71-4185/4 STD	28,92		
									con taladro			
									BA H1049/5 STD	63,82		
									ranurado sin taladro			
									BA H1094/5 STD	72,47		
									ranurado con taladro			
						8140,67			SEG 08-425000-00	41,15		
						8144,67			DIAM 93 3x2x3			
									SEG 08-783300-00	55,75		
									DIAM 93 3x2x3			

27

DIESEL DUCATO <i>Turbo Diesel Inyección Directa</i>	814023	2798	94,4	122	96>		BX391	46,31	PA	DX391	57,85	HBS255
	2585 3700	4				Ø 96 mm 1,20mm / Centrador 13mm				Sin Junta de Culata		(8) M 12 x 1.25 x 90
	3900					30-027868-00	BX401	46,31		Incluye JN956		(14) M12 x 1.25 x 162
	814043					30-027883-00	BX411	41,40				
2585 3700					Ø 96mm 1,30mm / Centrador 13mm				TQ BFS144S	5,57		
3900					Ø 96mm 1,40mm / Centrador 13mm				BI 71-4130/4 STD BA H1104/5 STD	26,10		
					Ø 96mm 1,40mm / Centrador 13mm					95,27		HBS011
					Ø 96mm 1,50mm / Centrador 13mm				Axial fijo			
						30-027884-00	BX421	41,40				
										SEG 08-122200-00	55,32	(10) M12 x 1.25 x 160
										DIAM 94,4 2,5x2x2,5		
										SEG 08-854700-00	40,93	
										DIAM 94,4 3x2x3		(12) M12 x 1.25 x 119


28

DIESEL DUCATO <i>Turbo Diesel Inyección Directa</i> Distribución por Cadena	814023	2798	94,4	100	96>		BX391	46,31	PA	DX390	45,98	HBS255
	3800	4				Ø 96 mm 1,20mm / Centrador 13mm				Sin Junta de Culata		(8) M 12 x 1.25 x 90
	814043					30-027868-00	BX401	46,31		Sin Retén Árbol Levas		(14) M12 x 1.25 x 162
	3800					30-027883-00	BX411	41,40				
					Ø 96mm 1,30mm / Centrador 13mm				TQ BFS144S	5,57		
					Ø 96mm 1,40mm / Centrador 13mm				BI 71-4130/4 STD BA H1104/5 STD	26,10		
					Ø 96mm 1,40mm / Centrador 13mm					95,27		HBS011
					Ø 96mm 1,50mm / Centrador 13mm				Axial fijo			
						30-027884-00	BX421	41,40				
										SEG 08-122200-00	55,32	(10) M12 x 1.25 x 160
										DIAM 94,4 2,5x2x2,5		
										SEG 08-854700-00	40,93	(12) M12 x 1.25 x 119
										DIAM 94,4 3x2x3		

29

					
	Nº Cil Ø	Junta culata	PVR	Referencia	PVR

FIAT Diesel

DIESEL 814043C 2798 94,4 122 97> DUCATO 4000 4 <i>Turbo Diesel Inyección Directa</i>	BX391 46,31 Ø 96 mm 1,20mm / Centrador 13mm 30-027868-00 BX401 46,31 Ø 96mm 1,30mm / Centrador 13mm 30-027883-00 BX411 41,40 Ø 96mm 1,40mm / Centrador 13mm 30-027884-00 BX421 41,40 Ø 96mm 1,50mm / Centrador 13mm	PA DX391 57,85 Sin Junta de Culata Incluye JN956 TQ BFS144S 5,57 BI 71-4130/4 STD BA H1104/5 STD 26,10 95,27 Axial fijo SEG 08-122200-00 55,32 DIAM 94,4 2,5x2x2,5 SEG 08-854700-00 40,93 DIAM 94,4 3x2x3	HBS011 (10) M12 x 1.25 x 160 (12) M12 x 1.25 x 119 HBS255 (8) M 12 x 1.25 x 90 (14) M12 x 1.25 x 162
DIESEL 814043S 2798 94,4 127 00> DUCATO 4000 4 JTD <i>Turbo Diesel Inyección Directa</i>	BX391 46,31 Ø 96 mm 1,20mm / Centrador 13mm 30-027868-00 BX401 46,31 Ø 96mm 1,30mm / Centrador 13mm 30-027883-00 BX411 41,40 Ø 96mm 1,40mm / Centrador 13mm 30-027884-00 BX421 41,40 Ø 96mm 1,50mm / Centrador 13mm 	PA DX392 69,80 Sin Junta de Culata TQ BFS144S 5,57 BI 71-4130/4 STD BA H1104/5 STD 26,10 95,27 Axial fijo SEG 08-122200-00 55,32 DIAM 94,4 2,5x2x2,5 SEG 08-854700-00 40,93 DIAM 94,4 3x2x3	HBS255 (8) M 12 x 1.25 x 90 (14) M12 x 1.25 x 162 HBS011 (10) M12 x 1.25 x 160 (12) M12 x 1.25 x 119
DIESEL 814063 2798 94,4 87 99> DUCATO 4 <i>Aspirado con Precámaras</i>	30-028607-00 AY680 41,37 Ø 96mm 1,60mm 30-028608-00 AY690 41,37 Ø 96mm 1,70mm 30-028609-00 AY700 41,37 Ø 96mm 1,80mm	PA CY680 60,89 Sin Junta de Culata TQ BFS144S 5,57 BI 71-4130/4 STD BA H1104/5 STD 26,10 95,27 Axial fijo SEG 08-108200-00 46,10 DIAM 94,4 3x2x2,5	HBS255 (8) M 12 x 1.25 x 90 (14) M12 x 1.25 x 162 HBS011 (10) M12 x 1.25 x 160 (12) M12 x 1.25 x 119
DIESEL F1CE0481D 2998 88 136 05> DUCATO F1CE3481E 4 JTD Euro 4 F1CE3481M Common rail F1CE3481N 16 Válvulas <i>Turbo Diesel Inyección Directa</i>	30-029971-00 AG6050 67,68 1,10mm - MLS 30-029972-00 AG6060 67,68 1,20mm - MLS 30-029973-00 AG7300 67,68 1,30mm - MLS	PA 040951-1000 166,67 Sin Junta de Culata TQ FOL167 BL R198S 7,28 BI 71-4082/4 std 10,86 75,98	HBS464 (1) M x x 58 (4) M x x 117 (6) M x x 193 (4) M x x 165